

Ściągacz wtryskiwaczy Ford 2.0 EcoBlue TDCi od 2011> (bez demontażu cewki)

Kod produktu: 918 350 00
Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 918 350 00

dodano 10.2022

Opis

Wyciągacz wtryskiwaczy Ford 2.0 EcoBlue Diesel TDCi od 2011r (system wtryskowy Ford - Continental).

Ten wyciągacz jest tak zaprojektowany, aby umożliwić wyciągnięcie wtryskiwacza z głowicy silnika w „jednym kawałku”, i ponowne jego zamontowanie.

Wcześniej wtryskiwacze EcoBlue można było usunąć gdy połączenie powrotne paliwa i głowica piezoelektryczna zostały usunięte przez ich zerwanie i uszkodzenie, przez co wtryskiwacz nie nadwał się już do ponownego użytku.

Zastępuje oryginalne narzędzie **OEM Ford: 303-1706**

Zastosowanie:

Edge	od 08/2015 - >
Focus	od 01/2018 - >
Galaxy	od 01/2015 - >
Kuga	od 07/2019 - >
Mondeo	od 10/2014 - >
Ranger	od 04/2011 - >
S-Max	od 01/2015 - >
Turneo Custom	od 2016 - >
Transit	od 08/2013, 10/2018 - >

Transit Custom od 04/2012 - >

Wyciągacz ten ma zastosowanie do silników 2.0 EcoBlue z systemem wtryskowym Ford-Continental o kodach:

BC2X, BCCA, BCCB, BCCC, BCCD, BCDA, BCFA, BCFB, BCRA, BJFA, BJFB, BJFC, BJFD, BJRA, BJRB, BKFA, BKFB, BKFC, BKFD, BKRA, BKRB, BLFA, BLFB, BLFC, BLFD, BLHA, BLRA, BLRB, YL2X, YLCA, YLCB, YLCC, YLDA, YLDC, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLR6, YLRA, YMCA, YMCB, YMCC, YMDA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YN2X, YNCA, , YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA.

Wyposażenie zestawu:

918 350 10 – płyta podporowa

918 350 20 – kolumny do mocowania płyty + nakładki i nakrętki

918 350 30 – korpus- uchwyt wtryskiwacza (2 częściowy) + śruba ściągająca

918 350 35 – tuleja z gwintem do uchwytu wtryskiwacza

918 591 18 – śruba pociągowa M18x1,5 do tulei

918 591 17 – nakrętka pociągowa do śruby

918 591 19 – łożysko oporowe

Numery OEM

Zastępuje oryginalne narzędzie

OEM: 303-1706

Galeria produktu

