

Land Rover i Jaguar 2.0 GTDI silnik 2.0 204PT (2011 – 2017) Benzyna

Kod produktu: 904 010 60

Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 904 010 60

Opis

Land Rover i Jaguar 2.0 GTDI silnik 2.0 o kodzie 204PT (2011 – 2017) Benzyna

Zestaw blokad rozrządu do silników Jaguar Land Rover 2.0 GTDi (Gasoline Turbo Direct Injection),

zastosowanych w Jaguar: XE, XF i XJ, i w Land Rover: Discovery Sport, Freelander, Range Rover i Evoque.

Zestaw narzędzi zawiera:

A. 904 010190 Trzpień do ustalenia położenia wału korbowego JLR 303 748 (303 748)

B. 904 010291 Blokada wałków rozrządu JLR 303 1600 (303 1565)

C. 904 010391 Narzędzie do ustawienia położenia wału czujnika wału korbowego JLR 303 1521 (303 1521)

D. 904 010494 Płytki do ustawiania wału korbowego z prowadnicami i trzpieniami JLR 303 1595 (303 1595)

E. 904 010594 Blokada koła zamachowego JLR 303 1594

Silniki: 2.0 204PT (Land Rover i Jaguar)

Jaguar:

Model

Rocznik

XE 20t, 25t	2015 - 2017
XF GTDi	2012 - 2015
XF 25t	2015 - 2017
XJ GTDi	2013 - 2017

Land Rover:

Model	Rocznik
Discovery Sport Si4	2015 - 2017
Freelander 2 Si4	2012 - 2015
Range Rover Evoque Si4	2011 - 2017

OEM: 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748,

Numery OEM

OEM: 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748,