

1.4 Multiair FIAT, Alfa Romeo, Lancia, Chrysler, Jeep Blokada rozrządu pasek BENZYNA

Kod produktu: 907 314 00

Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 907 314 00

Opis

Zastosowania 1.4 Multiar:

Zestaw zawiera

Trzpień mocujący do narzędzia do blokowania wału korbowego OEM: 2 190 754 200,

Kluczyk napinacza OEM: 1 860 987 000 (303-1560)

Narzędzie do blokowania wału korbowego OEM: 2 000 004 500, 2 190 754 500

Płyta - przyrząd do blokady wałka rozrządu OEM: 2 000 034 400

Alfa Romeo

Silniki

1.4: 940A2.000,940C2.000,955A2.000,955A6.000,955A7.000,955A8.000,955B1.000

Model

Giulietta (Sprint, Super, Turbo MultiAir)

MiTo (MultiAir Turbo)

Chrysler

Rocznik

2010 - 2020 >

2009 - 2018

Silnik 1.4: 198A7.000

Model
Delta M-Air

Rocznik
2011 - 2014

Fiat

Silniki 1.4: 55253268, 55263623, 55263624, 198A7.000, 955A2.000, 955A6.000, 955A8.000

Model	Rocznik
Bravo (Turbo MultiAir)	2010 - 2015
Punto Evo (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth)	2010 - 2012
Punto (Turbo MultiAir, MultiAir, Abarth)	2012 - 2014
124 Spider(Turbo MultiAir, Abarth)	2016 - 2020 >
500X (Turbo MultiAir II)	2016 - 2020 >

Jeep

Silnik 1.4: EAM (55263624)

Model	Rocznik
Compass (MultiAir II Turbo)	2017 - 2020 >
Renegade (MultiAir II Turbo)	2014 - 2020 >

Lancia

Silnik 1.4: 198A7.000

Model	Rocznik
Delta (Turbo MultiAir)	2010 - 2015

OEM: 1 860 987 000, 2 000 004 500, 2 000 034 400, 2 190 754 000,

Numery OEM

OEM: 1 860 987 000, 2 000 004 500, 2 000 034 400, 2 190 754 000,

