Blokada rozrządu 2.2 Diesel Ford TDCI, PSA HDI, Fiat JTD, Iveco HPI, Puma DIESEL

Kod produktu: 907 220 00
Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy
Art. 907 220 00

Opis
Blokada rozrządu Ford Transi 2.2 TDCI, PSA, Fiat DIESEL 2.2 HDI Puma

Zestaw narzędzi do wałków wyrównoważjących patrz 906 190 00

Zestaw zawiera:

- przyrząd do ustalania GMP 1-go - mocowany na koło pasowe wału korbowego
- trzpienie (2 szt) do blokowania kół rozrządu
- trzpień do blokowania wału korbowego przez otwór czujnika położenia wału

Ford

Silnik: 2.2 TDCI - P8FA Puma

Model	Rocznik
Transit	2006 - 2014

CITROEN

silnik: 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Model	Rocznik

Relay/Jumper III	2006 - 2014
Relay/Jumper III	2014 - 2020 >

PEUGEOT

silnik: 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Model	Rocznik
Boxer III	2006 - 2014
Boxer III	2014 - 2020 >

IVECO - 2,2 HPI

Fiat: Ducato 2006 - 2012 2.2. Multijet

Jaguar: X-Type (X400) 2001 - 2010

Land Rover: Defender 2011 - 2016 2.2/2.4 TD4

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A, 21-234, 21-251,

Numery OEM

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A,

Galeria produktu