

Blokada rozrządu 2.2 Diesel Ford TDCI, PSA HDI, Fiat JTD, Iveco HPI, Puma DIESEL

Kod produktu: 907 220 00

Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 907 220 00

Opis

Blokada rozrządu Ford Transi 2.2 TDCI, PSA, Fiat DIESEL 2.2 HDI Puma

Zestaw narzędzi do wałków wyrównowazających patrz 906 190 00

Zestaw zawiera:

- przyrząd do ustalania GMP 1-go - mocowany na koło pasowe wału korbowego
- trzpień (2 szt) do blokowania kół rozrządu
- trzpień do blokowania wału korbowego przez otwór czujnika położenia wału

Ford

Silnik: 2.2 TDCI - P8FA Puma

Model
Transit

Rocznik
2006 - 2014

CITROEN

silnik: 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Model

Rocznik

Relay/Jumper III
Relay/Jumper III

2006 - 2014
2014 - 2020 >

PEUGEOT

silnik: 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Model

Rocznik

Boxer III

2006 - 2014

Boxer III

2014 - 2020 >

IVECO - 2,2 HPI

Fiat: Ducato 2006 - 2012 2.2. Multijet

Jaguar: X-Type (X400) 2001 - 2010

Land Rover: Defender 2011 - 2016 2.2/2.4 TD4

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A, 21-234, 21-251,

Numery OEM

OEM: 2000016500, 2000018700, 2000017100, 0198-A,

Galeria produktu