

# Próbnik Ciśnienia Sprężania Diesel PCSm-40

**Kod produktu:** 910 000 00

**Dostępność:** Na stanie

## Numer katalogowy

Art. 910 000 00

2 adaptory w miejsce świec żarowych w zestawie

## Opis

**PCSm-40** manometryczny próbnik ciśnienia sprężania - do silników Diesel'a.

Pomiary wskazywane są na manometrze, który węzem elastycznym połączony jest z adapterem pomiarowym mocowanym w silniku.

Pomiaru kompresji można dokonać przez otwór świecy żarowej lub przez otwór wtryskiwacza.

Adaptory pomiarowe **2S** oraz **8S** (w zestawie) wkręcane są w miejsce świec żarowych.

**Zakres pomiarowy:** 0÷40 bar (0÷4,0 MPa)

## Wyposażenie:

Manometr z węzem ciśnieniowym,  
zaworkiem zwrotnym i spustowym  
Adapter **2S**

Wszystkie starsze samochody bez japońskich:

Opel, Peugeot, DB, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Land Rover, Alfa 145, 146, 155, 164

Adapter **8S**

Audi, VW, Seat, Skoda 1.9/2.5 TDI

Alfa Romeo 2.5 TD (95-98)  
BMW 1.8/2.5 TDS, 2.0/3.0 d (00-)  
Chrysler 2.5 TD (95-)  
Citroen/Peugeot 1.5/1.8/1.9  
Dacia 1.5 dCi(05-)  
Fiat 1.9 (DW8),  
Ford 1.9 TDI, 2.5 TD(Scorpio)  
Honda Accord 2.0  
Land Rover, 2,0(98-), 2,5Td5(99-)  
Mitsubishi 1.9  
Nissan 1.5/1.9/2.2 D/dCi  
Opel  
Renault 1.5/1.9/2.1/2.2 DTI (94-)  
Rover  
Volvo 1.9/2.5

Pomiar kompresji w silnikach Diesel'a można wykonać przy pomocy oryginalnych opraw wtryskiwaczy lub dodatkowych adapterów zastępujących oprawy wtryskiwaczy.

W ofercie posiadamy ponad 100 różnych typów adapterów, które można dokupić osobno lub w zestawach

Dodatkowo można kupić zestaw najpopularniejszych adapterów pomiarowych - Art. [912 460.00](#)

lub doposażyć w odpowiednie adaptery do pomiaru kompresji - dostępne w dziale: [Adaptory do kompresji](#)