

Land Rover i Jaguar 2.0 GTDI silnik 2.0 204PT (2011 – 2017) Benzyna

Kod produktu: 904 010 60
Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 904 010 60

Opis

Land Rover i Jaguar 2.0 GTDI silnik 2.0 o kodzie 204PT (2011 – 2017) Benzyna

Zestaw blokad rozrz?du do silników Jaguar Land Rover 2.0 GTDi (Gasoline Turbo Direct Injection),

zastosowanych w Jaguar: XE, XF i XJ, i w Land Rover: Discovery Sport, Freelander, Range Rover i Evoque.

Zestaw narzędzi zawiera:

A. 904 010190 Trzpie? do ustalenia po?o?enia wa?u korbowego JLR 303 748 (303 748)

B. 904 010291 Blokada wałków rozrz?du JLR 303 1600 (303 1565)

C. 904 010391 Narz?dzie do ustawienia po?o?enia wa?u czujnika wa?u korbowego JLR 303 1521 (303 1521)

D. 904 010494 P?ytka do ustawiania wa?u korbowego z prowadnicami i trzpieniami JLR 303 1595 (303 1595)

E. 904 010594 Blokada ko?a zamachowego JLR 303 1594

Silniki: 2.0 204PT (Land Rover i Jaguar)

Jaguar:

Model

Rocznik

| | |
|-------------|-------------|
| XE 20t, 25t | 2015 - 2017 |
| XF GTDi | 2012 - 2015 |
| XF 25t | 2015 - 2017 |
| XJ GTDi | 2013 - 2017 |

Land Rover:

| Model | Rocznik |
|------------------------|----------------|
| Discovery Sport Si4 | 2015 - 2017 |
| Freelander 2 Si4 | 2012 - 2015 |
| Range Rover Evoque Si4 | 2011 - 2017 |

OEM: 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748,

Numery OEM

OEM: 303-1600, 303-1595, 303-1521, 303-1521, 303-1594, 303-748,