

Renault i Nissan silniki z podwójną krzywką Benzynowe 1.4, 1.6, 2.0, 2,5 3,5 i Diesel 2.0 M9R i 2.3 M9T

Kod produktu: 905 160 00

Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 905 160 00

uzupełnienie do zestawów 905 270 00 i 905 281 00

Opis

Renault Nissan - silniki Benzynowe z podwójną krzywką: H4JT, M5M, M4R, 2TR, V4Y.

- **silniki Diesel** M9R (2.0 l) i M9T (2,3 l)

Zestaw zawiera również podstawowe narzędzia wymagane do wymiany łańcucha rozrządu w silnikach benzynowych Renault z podwójną krzywką:

Również uzupełnienie do 905 270 00 i 905 281 00 (silniki Diesel)

Zawartość zestawu narzędzi:

A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego

B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego

C - MOT 1716 Narzędzie do oddzielania pokrywy / studzienki / złącza

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego

Narzędzia A+B= zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego.

Oba narzędzia do blokowania koła zamachowego są przeznaczone do przykręcenia do silnika

w celu zablokowania wału korbowego poprzez zablokowanie koła zamachowego za pomocą zębów koła koronowego.

Oba narzędzia są używane, po usunięciu silnika i skrzyni biegów.

Narzędzie C - Narzędzie do oddzielania pokrywy - osłony rozrządu od obudowy silnika po odkręceniu śrub.

Używany jako dźwignia i skrobak do usuwania wszelkich pozostałości szczeliwa. Zmontować (C). Użyć zmontowanego narzędzia do oddzielenia osłony łańcucha krzywki.

Narzędzie D - Narzędzie do mocowania koła pasowego wału korbowego.

Służy do przytrzymywania przedniego koła pasowego silnika podczas odkręcania i dokręcania śruby mocującej koło pasowe.

Narzędzie D to narzędzie złożone, które jest odpowiednikiem 2 narzędzi Renault MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 ze względu na regulowany występ blokujący.

Silniki benzynowe:

1.4- H4J: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

1.6- M5M: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego do mocowania koła pasowego wału korbowego - Nr Mot. 2019.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego.

2.0- M4R: A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego

B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego

C - MOT 1716 Narzędzie do oddzielania pokrywy rozrządu

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego

2.5- 2TR: B - MOT 1431 Blokada koła zamachowego.

D - MOT 1917 = MOT 2019 + MOT 1789 Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego

3.5- V4Y: A - MOT 919-02 Zespół narzędzia do blokowania koła zamachowego.

Silniki Diesel:

Uzupełnienie do zestawów : HP 905 281 00 i 905 270 00

Zastosowanie w samochodach z silnikiem Benzynowym:

Renault:

Silniki: 1.4 H4Jt, 1.6 M5M, 2.0 M4R i M9R , 2.3 M9T, 2.5 2TR, 2ZV i VQ25, 3.5 V4Y.

| Model | Rocznik |
|------------------------|-------------|
| Clio | 2006 - 2016 |
| Espace/Grand Espace IV | 2002 - 2015 |
| Espace V | 2015 - 2016 |
| Fluense | 2009 - 2015 |
| Koleos | 2008 - 2016 |
| Laguna | 2005 - 2015 |
| Latitude | 2010 - 2016 |
| Megane | 2006 - 2015 |
| Scenic/Grand Scenic | 2006 - 2015 |
| Trafic II | 2007 - 2015 |
| Vel Satis | 2000 - 2010 |
| Master III | 2010 - 2016 |

Nissan:

Silniki 2.3: M9T, YS23DDT i YS23DDTT

Samochody:

| Model | Rocznik |
|-------------------|-------------|
| Qashqai/Qashqai+2 | 2007 - 2014 |
| X-Trail | 2007 - 2014 |
| NP300 Navara | 2015 - 2016 |
| NV400 | 2011 - 2016 |
| Primastar | 2006 - 2015 |

Numery OEM

OEM: MOT 919-02, MOT 1431, MOT 1716, MOT 2019, MOT 1789,