

Opel 2.0 CDTi po 2014 blokada paska rozrządu

Kod produktu: 904 015 70
Dostępność: Na stanie

Numer katalogowy

Art. 904 015 70

Cena Promocyjna !

356z? netto

Opis

Zestaw narzędzi paska rozrządu 2.0 CDTi do samochodów Opel do demontażu i wymiany paska napędowego wałka rozrządu.

Zestaw zawiera również wymagane narzędzie do blokowania koła zamachowego w pojazdach wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów.

Narzędzie do łańcucha napędowego w głowicy cylindrów - HP 904 015 80

Blokada koła zębatego pompy paliwa CR (wysokociśnieniowej)	OEM: EN-51413
Trzpień blokujący paska urządzeń dodatkowych	OEM: EN-955-2
Narzędzie ustalenia położenia wału korbowego (3 części)	OEM: EN-51412
Trzpień blokujący koło pasowe wałka rozrządu	OEM: EN-51414
Narzędzie blokady koła zamachowego w silnikach z automatyczną skrzynią	OEM: EN-51411

Silniki: 2.0 CDTi EcoFLEX Blueinjection

LFS/B20DTH,
LFS/B20DTR,
LFS/D20DTH,
LFO/D20DTR,

Opel

Model	Rocznik
Antara	2016 - 2018
Cascada	2015 - 2018
Insignia-A	2014 - 2017
Insignia-A Country Tourer	2014 - 2017
Insignia-B	2017 - 2020 >
Insignia-B Country Tourer	2017 - 2020 >
Zafira-C Tourer	2014 - 2019

Numery OEM

Blokada koła zębatego pompy paliwa CR (wysokociśnieniowej)	OEM: EN-51413
Trzpień blokujący paska urządzeń dodatkowych	OEM: EN-955-2
Narzędzie ustalenia położenia wału korbowego (3 części)	OEM: EN-51412
Trzpień blokujący koło pasowe wałka rozrządu	OEM: EN-51414
Narzędzie blokady koła zamachowego w silnikach z automatyczną skrzynią	OEM: EN-51411