

# Blokada rozrządu Ford/Citroen/ Peugeot/ Fiat 2.0/2.2/2.4/3.2 TDCI, EConetic DIESEL + klucz wału korb.

**Kod produktu:** 906 150 00

**Dostępność:** Na stanie

**Numer katalogowy**

**Art. 906 150 00**

**Również? :** Land Rover, Jaguar

**Opis**

**DIESEL Ford , Citroen, Peugeot, Fiat 2.0/2.2/2.4/3.2**

**Zestaw narzędzi do wałków wyrównowujących patrz 906 190 00**

Zestaw zawiera:

- Przyrząd (lizak wygięty) do ustalenia położenia wału korbowego,
- Trzpień do blokowania koła zamachowego w miejsce czujnika GMP,
- Trzpienie (2 szt) do blokowania kół rozrządu.

- Przyrząd do blokowania koła zamachowego

- **Klucz do wału korbowego (również do silników benzynowych) - HP 906 150 10**

**można dokupić osobno**

**Ford**

Model	Rocznik
Rager	2011 - 2020 >
Transit/ Tourneo Custom	2012 - 2016
Transit	2006 - 2014
Transit	2014 - 2018

### **Silniki:**

2,2: QJBA, BG, ID4

2.2 TDCi/ ECONetic o kodach: CVF5, CVFF, CVR5, CYF4, CYF5, CYFA, CYFB, CYFF, CYR5,

DRF5, DRFF, DRR5, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW, PGFA, PGFB, P8FA, P8FB, QVFA, QWFA,

SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, UHR5

2.2 TDCI ECONetic o kodach: CYFC, CYFG, DRFC, DRFG

2.2 TDCi HDTo kodach: UYR6, USR6

3.2 TDCi kodach: SA2R, SA2S, SA2W, SAFA, SAFB

### **CITROEN**

**silnik:** 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Relay/Jumper III 2006 -2014

Relay/Jumper III 2014 - 2020 >

### **PEUGEOT**

**silnik:** 2.2 HDi / e-HDi (2.2 HDI - PSA Puma 2.2 DT 4HV/4HU)

Boxer III 2006 -2014

Boxer III 2014 - 2020 >

**Fiat:** Ducato 2006 - 2012 2.2. Multijet

**Jaguar:** X-Type (X400) 2001 - 2010

## **Land Rover: Defender 2011 - 2016 2.2/2.4 TD4**

### **OEM:**

Ford: 303-1587, 303-698 (21-251), 303-732, 303-1310, OEM 303-254

PSA: 0198 A,

Fiat: 2000018700/2.000.018.700,

### **Numery OEM**

#### **OEM:**

Ford: 303-1587, 303-698 (21-251), 303-732, 303-1310, 303-254,

PSA: 0198 A,

Fiat: 2000018700/2.000.018.700,

### **Galeria produktu**